

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 17938

26 juni

2015

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom-)fietsers Dr. Ramaerlaan (Den Dolder)



Ons kenmerk: 127506

Datum: 23 juni 2015

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

De Dr. Ramaerlaan is gelegen in de kern Den Dolder. In de omliggende straten is eenrichtingsverkeer van kracht. De maximumsnelheid is 30 km/uur. Aan de oostkant maakt de Dr. Ramaerlaan een bocht naar het zuiden. Het hoekhuis in de bocht heeft aan de westzijde van de bocht een uitrit. De bocht is krap waardoor er regelmatig (bijna) aanrijdingen plaatsvinden tussen voertuigen uit de twee rijrichtingen. Dit komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Om de bocht veiliger te maken stelde de gemeente voor een parkeerverbod in te stellen in de bocht. Op deze manier wordt de bocht ruimer en overzichtelijker.Dit stuitte op bezwaar van de bewoners. Op 5 maart jl. is er ter plaatse met diverse bewoners over de locatie gesproken. Zij gaven aan dat de parkeerruimte nodig is om aan de parkeerbehoefte te voldoen. De bewoners stelden voor eenrichtingsver-



keer in de straat in te stellen. De omliggende straten hebben namelijk ook eenrichtingsverkeer. Hiermee wordt een eenduidig verkeersbeeld in de wijk gecreeerd.

Het eenrichtingsverkeer is niet van kracht voor fietsers en bromfietsers. In de praktijk negeren fietsers en bromfietsers vaak een inrijverbod. Zij zijn niet gauw geneigd om te rijden. Verder neemt een fietser of een brommer minder ruimte in beslag dan en voertuig waardoor het passeren in de bocht niet voor problemen hoeft te zorgen.

Door het instellen van het eenrichtingsverkeer komt er geen parkeerverbod. Wel gaat de gemeente via markering aangeven tot hoe ver de parkeerstrook strekt. Dit gaat niet ten koste van parkeerplaatsen. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de uitrit van de hoekwoning.

De bewoners zijn via een brief over de voorgenomen plannen ingelicht waarbij zij tot 30 april jl. de gelegenheid hadden een zienswijze in te dienen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen door de gemeente.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

eenrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers en bromfietsers in te stellen op de Dr. Ramaerlaan in de rijrichting van de Dokter J.C. Boswijklaan naar de Willem Arntszlaan door het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 en het onderbord OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990;

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer en Openbare Ruimte,

Florien (A.C.) Westermann

Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd).



Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.